



* 80 ألف حافلة في الجزائر

كشف رئيس المنظمة الوطنية للناقلين الجزائريين حسين بورابة عن اجتماع يعقد صبيحة هذا الثلاثاء في وزارة النقل يتمحور موضوعه حول التسعيرة مؤكداً أن سنة 2018 ستحمل أعباء ثقيلة حيث نجد أن بعض الناقلين تخلوا عن المهنة وتقدر نسبتهم بـ 20 بالمائة لعدم وجود المردودية ومعلنا عن إحصاء 80 ألف حافلة منها 30 ألف حافلة إضافية عبر الوطن.

وذكر حسين بورابة خلال نزوله ضيفا على برنامج ضيف الصباح بالقناة الإذاعية الأولى أن زيادة الموقوف في سنة 2017 بـ 50 بالمائة قد أثر سلبا على ثمن التذكرة مشيرا إلى أن النقابات الخمس المنضوية تحت المنظمة الوطنية للناقلين الجزائريين قد أصدرت بيانا تدعو فيه لعدم الزيادة في تسعيرة النقل وعلى الوصاية التقليل من الأعباء والتي عددها 11 نقطة منها التخفيض في الضرائب وضي تسعيرة المحطات والتسهيل لسيارات الأجرة تركيب سيرغاز وتنظيم رحلات استثنائية بالنسبة للناقلين الموجهة للسياحة والرياضة وغيرها.

وكشف المتحدث ذاته أن حظيرة النقل تحصي 80 ألف حافلة منها 30 ألف حافلة إضافية على المستوى الوطني موضحا أن المشكل يكمن في عدم تنظيم الخطوط وخاصة في ولاية الجزائر إذ نجد خطوطا تنقص فيها وسائل النقل وأخرى فيها فائض مؤكداً أن تنظيم النقل يجب أن يخضع لمخططات نقل وطنية وولائية.

وأشار حسين بورابة إلى أن المجلس الأعلى للنقل البري قد نصب سنة 2015 وفق نص قانون وهو المسؤول عن حل مشاكل النقل على المستوى الوطني من حيث التسعيرة والوقاية من حوادث المرور وفي 2011 تمت جلسات وطنية للنقل البري كانت خلالها اقتراحات وتوصيات ولم تجسد على أرض الواقع.

وبخصوص حوادث المرور التي تسببها بعض المركبات أوعز ضيف الأولى ذلك إلى نوعية صنعها كما أنها مزودة بقطع غيار مغشوشة فهي مؤهلة للإهتراء ويقترح رئيس المنظمة الوطنية للناقلين الجزائريين إنشاء لجنة مستقلة خاصة للتحقيق في ذوعية الحافلات لأنها أصبحت حافلات للموت وكذا تنصيب مفتشين من مديريات النقل في كل محطة للتقليل من الفوضى التي تسود في تلك الأماكن.